



# ARCTIC CAT ROV OPERATOR'S MANUAL ADDENDUM

## (Wildcat X)

■NOTE: This information should be used in conjunction with the 2013 Wildcat Operator's Manual (p/n 2259-437).

### RECOMMENDED GASOLINE

The recommended gasoline to use is 91 minimum octane regular unleaded. In many areas, oxygenates are added to the gasoline. Oxygenated gasolines containing up to 10% ethanol or 5% methane are acceptable gasolines. When using ethanol blended gasoline, it is not necessary to add a gasoline antifreeze since ethanol will prevent the accumulation of moisture in the system.

<b>CAUTION</b>	
Always shift into Low Range when operating in "hard-pull" situations such as starting out on a hill, soft terrain such as mud or sand, rock climbing or operating in conditions where maximum torque is required. Failure to do so may result in drive belt and or clutch damage.	

### Drive Belt Break-In

Drive belts require a break-in period of approximately 25 miles. Drive the vehicle for 25 miles at 3/4 throttle or less. Do not exceed 40 MPH during the break-in process. This will allow the drive belt to gain its optimum flexibility and will extend drive belt life.

<b>ENGINE</b>	
Type	Four-Cycle/Liquid Cooled V-Twin HO
<b>CHASSIS</b>	
Length (Overall)	314.9 cm (124 in.)
Tire Size (Front)	27 x 9R14
Tire Size (Rear)	27 x 11R14
<b>MISCELLANY</b>	
Dry Weight (Approx)	591.9 kg (1305 lb)
ROPS Tested Curb Weight	975 kg (2150 lb)
Gasoline (Recommended)	91 Octane Regular Unleaded

### Shock Absorbers

Each shock absorber should be visibly checked weekly for excessive fluid leakage (some seal leakage may be observed but it does not indicate the shock is in need of replacement), cracks or breaks in the lower case, or a bent shock rod. If any one of these conditions is detected, replacement is necessary.

■NOTE: When the vehicle is operated in extremely cold weather (-23° C/-10° F or colder), a small amount of leakage may be present. Unless the leakage is excessive, replacement is not necessary.

The shock absorbers on this vehicle are Fox racing shocks with adjustable damping and spring pre-load to accommodate many driving conditions and styles.

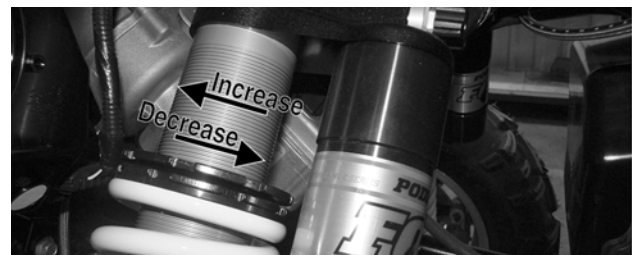
<b>CAUTION</b>	
The shocks are factory filled with high pressure gas. Do not remove the valve caps or gas leakage may occur damaging the shock.	

To adjust damping, rotate the knob on the shock reservoir in the desired direction (clockwise - stiff, counterclockwise soft).



WC617A

To adjust preload, adjust the spring preload nuts clockwise to increase or counterclockwise to decrease.



WC618A

■NOTE: Before attempting to adjust suspension, clean dirt and debris from the sleeve and remove load from the suspension; then use an appropriate spanner wrench to adjust the sleeve to the desired position.

<b>CAUTION</b>	
Continuous high speed operation of this vehicle with excessive spring pre-load (suspension maintained at full extension) may result in CV boot damage	

# ADDENDA DE MANUEL D'UTILISATION POUR LE VOR ARCTIC CAT (Wildcat X)

■ **REMARQUE:** Cette information devrait être utilisée conjointement avec le Manuel d'utilisation de Wildcat 2013 (n/p 2259-546).

## ESSENCE RECOMMANDÉE

L'essence recommandée pour usage dans ce véhicule est l'essence sans plomb ordinaire à indice d'octane minimale de 91. Dans plusieurs endroits, des additifs sont incorporés à l'essence. Les essences oxygénées contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou 5% de méthane sont des carburants acceptables.

### ATTENTION

Passez toujours à la gamme inférieure lorsque vous utilisez le véhicule dans des situations présentant une traction difficile, par exemple, pour prendre le départ sur une colline ou sur un terrain mou comme la boue ou le sable, ou encore, pour escalader une pente rocheuse, ou bien, si vous utilisez le véhicule dans des conditions où un couple maximal est nécessaire. Autrement, il peut en résulter des dommages au niveau de la courroie d'entraînement ou de l'embrayage.

## Rodage de courroie d'embrayage

Les courroies d'entraînement exigent une période de rodage de 40 km. Conduisez la motoneige sur 40 km à une commande des gaz de 3/4 ou moins. Ne dépassez pas 65 km/h lorsque la procédure de rodage. Cette procédure permet d'obtenir une flexibilité optimale de la courroie d'entraînement et étendra la durée utile de celle-ci.

MOTEUR	
Type	4-temps/refroidi par liquide V-Twin HO
CHÂSSIS	
Longueur hors tout	314,9 cm (124 po)
Dimension des pneus (avant)	27 x 9R14
Dimension des pneus (arrière)	27 x 11R14
DIVERS	
Poids à sec (approx)	591,9 kg (1305 lb)
Poids à vide vérifié de la ROPS	975 kg (2150 lb)
Essence recommandée	91 Octane sans plomb régulier

## Amortisseurs

Chaque amortisseur doit faire l'objet d'une inspection visuelle toutes les semaines pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite excessive (il peut y avoir une certaine fuite du joint d'étanchéité mais cela ne veut pas dire que l'amortisseur est à remplacer), de fissurations ni de cassures dans le carter inférieur, ni de tige d'amortisseur déformée. Si vous constatez une de ces conditions, il faut remplacer la pièce.

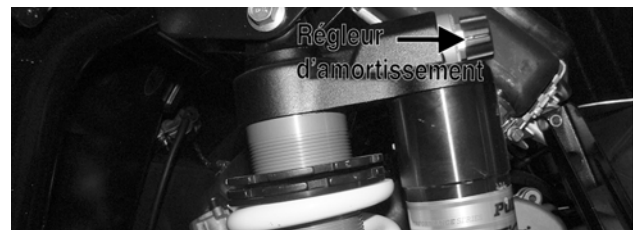
■ **REMARQUE:** Quand le véhicule est utilisé par temps très froid (-23 °C/-10 °F ou moins), il peut y avoir une petite fuite. À moins que la fuite soit excessive, le remplacement n'est pas nécessaire.

Ce véhicule est équipé d'amortisseurs de course Fox à amortissement et précharge de ressort réglables pour s'adapter à plusieurs conditions et styles de conduite.

### ATTENTION

Les amortisseurs sont remplis d'un gaz haute pression en usine. N'enlevez pas les capuchons de soupape car une fuite de gaz risque de se produire et d'endommager l'amortisseur.

Pour régler l'amortissement, tournez le bouton sur le réservoir de l'amortisseur dans la direction désirée (dans le sens horaire - dureté, dans le sens anti-horaire - souple).



WC617A

Pour régler la précharge, tournez les écrous de précharge du ressort dans le sens horaire pour augmenter ou dans le sens anti-horaire pour réduire.



WC618A

■ **REMARQUE:** Avant d'essayer de régler la suspension, nettoyez les impuretés et les débris du fourreau et retirez la charge exercée sur la suspension; puis utilisez un clé à ergots appropriée pour régler le fourreau à la position désirée.

### ATTENTION

Le fonctionnement continu à haute vitesse de ce véhicule alors que la précharge au niveau des ressorts est excessive (suspension étirée au maximum) peut entraîner des dommages au niveau du soufflet du joint homocinétique.